2008 ஏப்ரல் 30]

திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்: எனவே, அந்தப் பள்ளியைத் தரம் உயர்த்த நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்பதைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரிய முன்மொழிவுகள் இருக்கும் என்று சொன்னால், அவலூர்ப்பேட்டை சென்று வரக்கூடிய அவலத்தைத் தீர்ப்பதற்கு அரசு நிச்சயமாக முயற்சி செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 189, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

189—

புறவழிச் சாலை

***8246—திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் நகரில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியைத் துவக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியோடு திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன் :

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் நகரில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி துவக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இந்தப் பணி, 31-12-2008 ஆம் தேதிக்குள் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம் நகரம், அருள்மிகு நடராஜர் திருக்கோயில்

[2008 ஏப்ரல் 30

அமைந்துள்ள நகரமாகும். இந்தக் கோயிலுக்கு இந்தியாவிலிருந்து மட்டுமல்லாமல், உலகத்தின் பல்வேறு நாடுகளிலிருந்தும், பக்தர்களும், சுற்றுலாப் பயணிகளும் வந்து செல்கின்றனர். அதேபோல, அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகமும் உள்ளது. சிதம்பரம் நகரத்திற்கு அருகில், உலகத்திலே இரண்டாவது பெரிய mangrove காடுகள் அமைந்துள்ள சுற்றுலாத் தலமான பிச்சாவரமும் அமைந்துள்ளது. அலுவலக நேரங்கள், விடுமுறைக் காலங்கள், நம்முடைய தேர்த் திருவிழா, நாட்டியாஞ்சலி போன்ற விழாக் காலங்களில் மட்டுமின்றி, தினந்தோறும் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த நகரமாகச் சிதம்பரம் நகரம் சிக்கித் தவிக்கிறது. நவக்கிரக கோயில்களுக்கும் காரைக்காலுக்கும், வேளாங்கன்னி, நாகூர் போன்ற ஸ்தலங்களுக்கும் . . .

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனுமதியோடு வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: சிதம்பரம் நகரத்தின் வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். எனவே, அந்தப் பணியை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் உலக வங்கியினுடைய ஒத்துழைப்போடு கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. ஒரு பணியைச் செய்வதற்கு ஏற்கெனவே அதிகாரிகளால் திட்டமிடப்பட்டு, அந்தப் பணியினுடைய தன்மைக்கேற்ப ஒப்பந்ததாரர்களுக்குக் கால அவகாசம் வழங்கப்படுகிறது. அந்தக் கால அவகாசத்தின் அடிப்படையில், வரக்கூடிய டிசம்பர் மாதம் வரை அந்த ஒப்பந்ததாரருக்குப் பணி முடிக்கக் காலம் இருக்கிறது. எனவே, முடிந்த அளவு--ஏனென்று சொன்னால், சுமார் 17 கி.மீ. நீளம் கொண்டது அந்த புறவழிச் சாலை. அதிலே இடையிலேகூட வெள்ளாற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டி உள்ளது. எனவே, அதிலேகூட ஏறத்தாழ 315 மீட்டர் நீளம் கொண்ட அந்தப்

2008 ஏப்ரல் 30]

பாலம் ஏறத்தாழ 84 தாங்குதூண்கள் கொண்ட பாலமாக அமைக்கப்பட இருக்கிறது. அதிலே 14 தூண்களினுடைய பணி நடைபெற்று இருக்கிறது. மீதம் இருக்கிற பணியும் விரைவுபடுத்தப்பட்டு இருக்கிறது. புறவழிச் சாலைக்கான மண் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. எனவே, முடிந்த அளவு டிசம்பர் மாதத்திற்கு முன்பாகவே அந்தப் பணியை முடிக்க நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்முலம் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணியை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, சிதம்பரம் நகர எல்லையில் இருந்து கொள்ளிடம் சாலையில் உள்ள பாலங்கள், சிறு, குறு பாலங்களாக உள்ளதால் அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுகிறது. அவற்றைப் பெரிய பாலங்களாக அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். நம்முடைய சிதம்பரத்தில் இருந்து அண்ணாமலை நகர், அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகம் செல்லக்கூடிய இடத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுகின்ற பணி மிகவும் மெதுவாக ஆமை வேகத்தில் நடைபெறுவதாக மக்கள் கருதுகிறார்கள். அந்தப் பணியை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம் நகரத்தில் இருந்து செல்லக்கூடிய சாலையின் பாலங்கள் பழுதடைந்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதுபற்றி நிச்சயமாக இந்த அரசு பரிசீலிக்கும். அதற்குரிய தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதேபோல, இரயில்வே மேம்பாலப் பணியைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். இரயில்வே மேம்பாலப் பணியையும், ஒவ்வொரு ஆய்வுக் கூட்டத்திலும், துரிதமாகச் செய்ய அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டு இருக்கின்றோம். அதேபோல, இரயில்வே பகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே, அதிலே நடைபெறுகின்ற பணி குறித்து, அதுசம்பந்தப்பட்ட நடுவண் அரசினுடைய தொடர்வண்டித் துறையின் இணை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. இரா. வேலு அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டது. அவரும் அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார். இந்த அரசு அமைந்த

பிறகு, இரண்டு முறை தலைமைச் செயலகத்திலேயே மாண்புமிகு இரயில்வே துறை அமைச்சரை அழைத்து, ஆய்வுக் கூட்டத்தை நடத்தி, இரு தரப்பினரும் கலந்து பேசி, அதில் என்னென்ன பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமோ அதை முடிந்த அளவிற்கு வேகப்படுத்தி நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையிலேதான், இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு மட்டும், கிடப்பிலே கிடந்த 8 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல, சிதம்பரம் நகரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அந்தப் பாலமும் விரைவுபடுத்தப்பட்டு, விரைவில் பொது மக்களினுடைய பயன்பாட்டிற்கு ஒப்படைக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் இருந்து கன்னியாகுமரி வரை, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை விரிவுபடுத்தப்படும்; நீட்டிக்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே அரசு பல்வேறு காலக்கட்டங்களில் அறிவித்திருந்தது. ஆனால் தற்போது அது பாண்டிச்சேரி வரையில் அந்த இருவழிச் சாலை கொண்டு வரப்பட்டு, அதிலிருந்து தொடங்கி கன்னியாகுமரி வரையில் அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் அப்படியே இருக்கிறது. எதிர்வரும் காலங்களில், சென்னையில் இருந்து கன்னியாகுமரி வரை கடற்கரையோரக் கிராமங்கள் செல்கின்ற வழியில், நெடுஞ்சாலையை விரிவுபடுத்துவதற்கான திட்டம் அரசிடம் இருக்கிறதா; எப்போது இந்தத் திட்டம் தொடங்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கையிலும் விளக்கமாக அந்தத் திட்டத்தைப்பற்றிச் சொல்லி இருக்கின்றேன். உலக வங்கியினுடைய ஒத்துழைப்போடு அந்தத் திட்டம் நடைபெற்று வருகிறது. அதற்கெனத் தனி அமைப்பையே தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்கிற ஒரு பிரிவையே ஏற்படுத்தி, அதில் பணி செய்து கொண்டு வருகிறார்கள். உதாரணமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 11 மாவட்டங்களில் தொடர்புடைய திட்டமாக நடந்துகொண்டு வருகிறது. வேலூர் மாவட்டம், ஆற்காட்டில் தொடங்கி, வேலூர்,

TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 30]

திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், கடலூர், அதேபோல அரியலூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், மீண்டும் திருவாரூர், மீண்டும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தைக் கடந்து புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம், வழியாகத் தூத்துக்குடி வரை அந்தப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. 742 கி.மீ. நீளம். இரண்டாவது பகுதியாக, தூத்துக்குடியில் இருந்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கன்னியாகுமரி வரை கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைப் பகுதியாக அமைய வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறார். ஏற்கெனவே கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மாநில நெடுஞ்சாலையாக இருந்ததை பாண்டிச்சேரி வரை, அது நம்முடைய தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுக் கம்பெனி - Tamilnadu Road Development Company - என்கின்ற அமைப்பின்மூலம் இருவழிச் சாலையாக அமைக்கப்பட்டு வரி வசூல் செய்யப்பட்டுப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மீதம் இருக்கக்கூடிய பகுதியான ஏற்கெனவே இந்த வினாவிலே வந்த சிதம்பரம் தொகுதியினுடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப்போல, அந்த தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ஏ விழுப்புரத்திலிருந்து கடலூர், அதேபோல பாண்டிச்சேரி-தரங்கம்பாடி வழியாக நாகப்பட்டினம் வரை செல்லக்கூடிய அந்த தேசிய நெடுஞ்சாலையும் ஏறத்தாழ 14 கி.மீ. ஒருவழிச் சாலையாக இருந்தது. தமிழ்நாட்டிலேயே ஒருவழிச் சாலையாக இருக்கக்கூடிய அந்தச் சாலை, ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலை. அதையும் இருவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும் என்று சொல்லி மத்திய அரசினுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று அங்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிற பணியும் நடைபெற்று வருகின்றது. அந்தப் பணியும் முடிவுற்ற பிறகு நாகப்பட்டினத்திலிருந்து தூத்துக்குடி வரை செல்லக்கூடிய அந்தக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை, 2-வது பாகமாக, தூத்துக்குடியிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை செல்லக்கூடிய வகையிலே உலக வங்கிக்கு இந்த அரசு பரிந்துரை செய்யும் என நம்முடைய மானியக் கோரிக்கையிலும் தெரிவித்திருக்கின்றோம். தொடர்ந்து அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. முருகவேல்.

திரு. கே. முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டம் சாயல்குடி-தஞ்சாவூர் மாநில

[2008 ஏப்ரல் 30

நெடுஞ்சாலை எண் 29, முதுகுளத்தூர் நகரத்தின் குறுகிய சாலை வழியாகச் செல்ல வேண்டியிருப்பதால் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு 2006-ல் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டது. தற்போது அதன் நிலை என்ன என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, கடந்த நிதிநிலை ஆண்டில் ஏறத்தாழ 10 நகராட்சிப் பகுதிகளிலே புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்ட பிறகுதான் அந்தப் பணியும் துவக்கப்பட வேண்டுமென்ற கொள்கையின் அடிப்படையிலே நிலம் கையகப்படுத்துகின்ற பணி, அந்தந்த மாவட்டத்தின்மூலமாக நடைபெற்று வருகிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிற மாநில நெடுஞ்சாலை, தமிழகத்திலேயே அதிக நீளம் கொண்ட ஒரு மாநில நெடுஞ்சாலையாகும். தஞ்சாவூரிலிருந்து துவங்கி, தஞ்சாவூர், பட்டுக்கோட்டை, அறந்தாங்கி, பரமக்குடி வழியாக சாயல்குடி வரை செல்கிறது. அந்தச் சாலையை நான் நேரடியாகக் கடந்த ஒரு வருடத்திற்கு முன்பே ஆய்வு செய்தேன். அப்போதுதான் பரமக்குடியிலிருந்து சாயல்குடி வரை செல்கின்ற நேரத்திலேதான் அதிலே ஒரு தவறு ஏற்பட்டிருப்பதைக் கண்டறிந்தேன். அதிலே இடது புறமாக மைல் கல் அமைக்கப்பட்டிருந்த நேரத்தில் அதில் உள்ள எண்ணையும் பார்த்தேன். நான் வைத்திருந்த ஏட்டின் எண்ணையும் பார்க்கின்றபோது, 28-க்குப் பதிலாக மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 29 என்று குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. அந்தத் தவறு களையப்பட்டு, இப்போது அது மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 28 ஆக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சாலையிலேகூட, நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மழையால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களைச் சந்திக்கின்ற நேரத்தில், அந்தச் சாலை வழியாக நானும் அவரோடு சென்றிருந்தேன். அந்த நகரத்திலே குறுகிய சாலையாக இருப்பதால் விபத்துகள் அதிகமாக நடக்கின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலும் ஏற்படுவதை நேரடியாக இரண்டு முறை நான் பார்த்திருக்கிறேன். எனவே, எதிர்காலத்திலே அந்தப் புறவழிச் சாலையை அமைக்க இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.